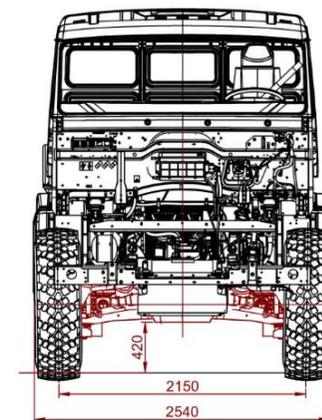
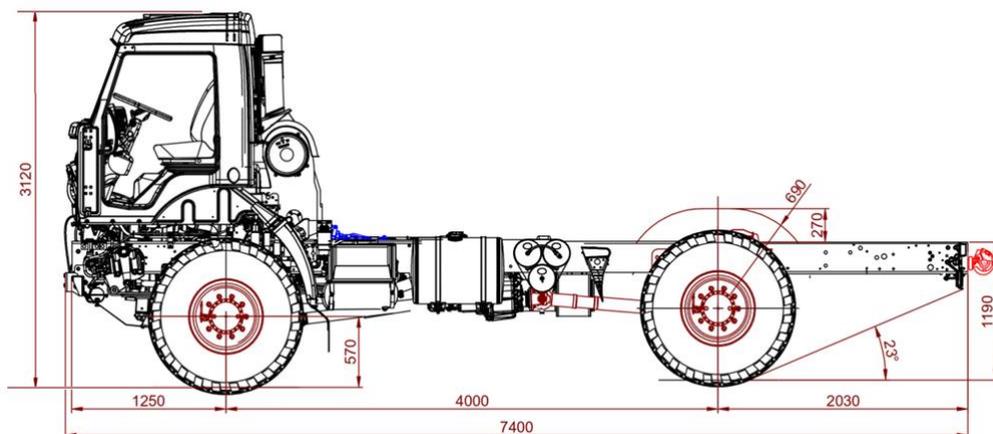


KAMAZ 4326 4X4 CHASSI WITH INDEPENDENT SPRING SUSPENSION



Power unit		
Engine	Diesel	KAMAZ 740.55-300
		Euro 2, turbocharged, V8, liquid-cooled
Rated horsepower, kwt(H.P)		221 (300)
Maximum torque, Nm (kgf*m)		1177 (120)
Displacement, l		11,762
Clutch		MFZ 430
Gearbox	1310 TO	9 forward + 1 reverse , mechanical control
Transfer case	65111	2-speed

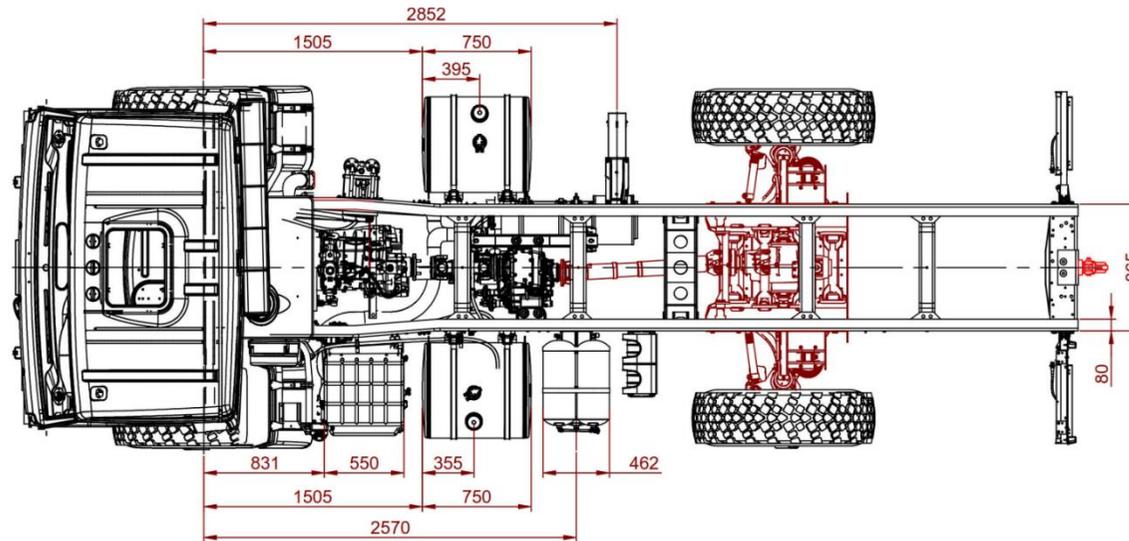
Cabin	
Material	Metal, front, above the engine. It just only frame, without doors, windows, bonnet
Seating capacity	1, Adjustable driver's seat
Air conditionner	No
Headlight	Circle headlight, max light strip distance not less 100m, width 4 m
Steering system	Left-hand with hydraulic power assistance steering
Battery	
Battery capacity	190Ah x 2
Battery voltage	24V

Weights and loads	
Design of chassis curb weight, kg (+/-5%)	6800
-on front axle, kg	4390
-on rear bogie, kg	2410
Gross vehicle weight, kg	14500
-on front axle, kg	6500
-on rear bogie, kg	8000
Gross trailer weight, kg	5000

Tyres	
Tyre size	390/95R20
Wheel quantity	4+1
Backup wheel position	Technological installation of spare wheel. Without spare wheel holder.
Tire pressure control and tire pump	Yes
Tire type	All-terrain tires



KAMAZ 4326 4X4 CHASSI WITH INDEPENDENT SPRING SUSPENSION



Technical specifications

Max. speed	95 km/h
Climbing angle	60% (31°)
Maximum trench the vehicle will span	0,6 m
Fording depth (without support kit)	1,75 m
Fuel tank capacity	210 + 210 liter
Average fuel consumption on asphalt at speed of 60 km/h (Factory test conditions)	20,3 liter/100km
Range at speed 60 km/h	1100 km
Minimum vehicle operating altitude above sea level	4500 m
Operating temperatures	-40°C +50°C
Minimum turning radius	11 m
Color code	Military khaki color
Extinguisher & Medical kit	Yes

Front and Rear suspension

Type : Independent spring

Compression / Rebound : 180 / 140 mm . Total distance: 320mm

Primary brake system

Pneumatic dual circuit braking, disc brakes on all wheels

Parking brake system

Rear axle wheel brake gears actuated by spring accumulator drive

Preventive brake system

Every circuit of primary brake system

Auxiliary brake system

Damper plate in exhaust system and fuel system

Break distance at speed 60 km/h: 36,7 m

Equipped with anti-lock braking system (ABS)

Equipped with a trailer hook, electrical and pneumatic connectors for trailer

Equipped 01 set power take-off system (PTO)

Electric winch mounted in front under the Cabin, pulling force 5 tons



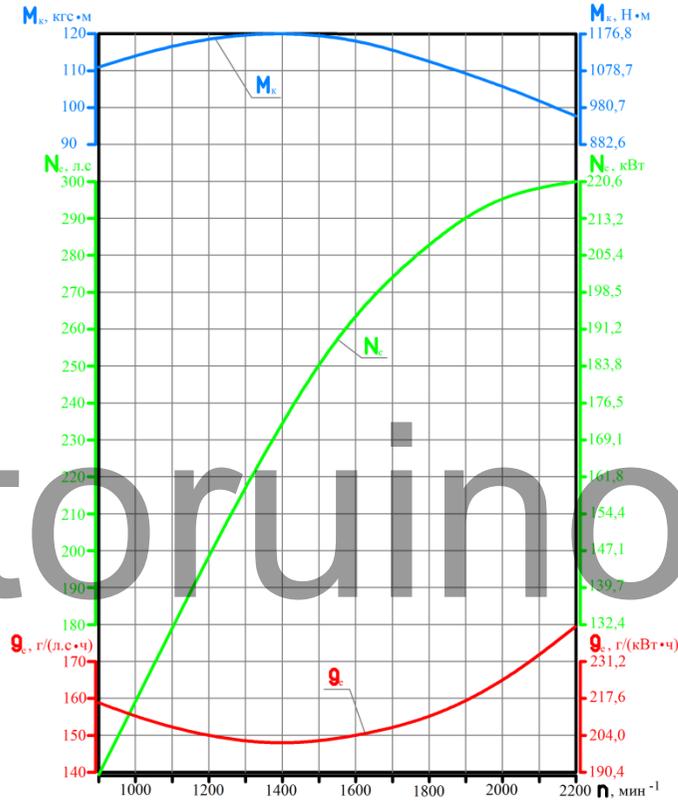
Key Benefits of Automobiles with Independent Spring Suspension

- Due to the independent suspension of all wheels, improved handling and speed on rough terrain
- Tire inflation ensures flotation in difficult road conditions
- Improved smoothness of movement due to the use of a spring instead of a leaf spring Increase clearance range from 385 to 420 mm
- The wheel travel has increased from 260 mm to 320 mm which improved the geometric cross-country ability of the vehicles
- Less unsprung mass, more power consumption and less tendency to roll

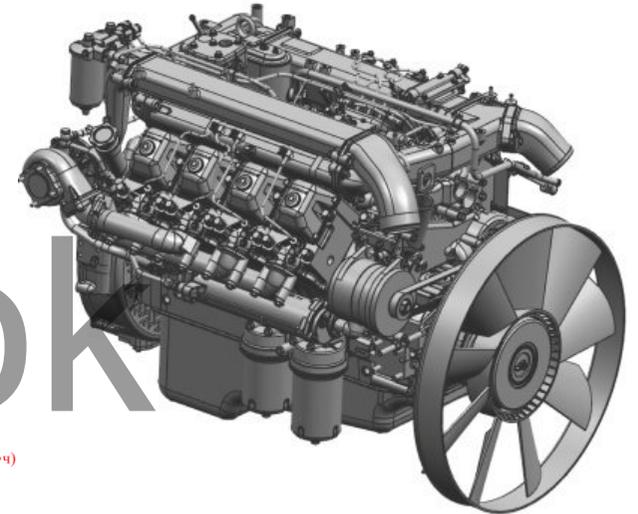


Технические характеристики

Тип.....	дизельный, с турбонаддувом и ОНВ
Расположение и число цилиндров.....	V-8
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.....	120×130
Рабочий объём, л.....	11,762
Степень сжатия.....	16,8±0,4
Номинальная мощность брутто по ГОСТ 14846-81, кВт (л.с.).....	221 (300)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	2200±50
Максимальный крутящий момент брутто по ГОСТ 14846-81, Н·м (кгс·м).....	1177 (120)
Частота вращения коленчатого вала, соответствующая максимальному крутящему моменту, мин ⁻¹	1400±100
Минимальный удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с·ч)].....	201 (148)
Расход масла на угар на режиме номинальной мощности, в % от расхода топлива, не более.....	0,2
Масса сухого двигателя, кг.....	885
Габаритные размеры: Длина×ширина×высота, мм.....	1212×908×1050



Внешняя скоростная характеристика двигателя по ГОСТ 14846-81 (брутто)



Коробка передач 1310 TO

Девятиступенчатая **коробка передач модели 1310 TO** устанавливается на шасси, самосвалы, транспортные автомобили КАМАЗ средней грузоподъемности. **Коробка передач 1310 TO** состоит из следующих основных узлов: основного пятиступенчатого редуктора и демультипликатора. Понижающая «ползучая» передача основного редуктора используется только в нижнем диапазоне работы демультипликатора. Четыре передачи переднего хода в основном редукторе включаются синхронизаторами, задняя и «ползучая» передача — зубчатой муфтой. Высшая передача — повышающая. Демультипликатор планетарный, автоматически переключается с помощью пневматического клапана синхронизатором при перемещении рычага в нейтраль от положения 3–4 передач к 5–6 и наоборот. Масса **коробки передач 1310TO** составляет 190 кг. Максимальный крутящий момент 1300 Нм.



Передачи	Пониж.	1	2	3	4	5	6	7	8	R
Передаточные числа	9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1	0,75	8,97

Особенности механизма сцепления модели MFZ-430

Особенностями механизма однодискового диафрагменного сцепления вытяжного типа мод. MFZ-430 (фирмы) является то, что для выключения сцепления применен привод без зазора между муфтой выключения сцепления и диафрагмой.



МФЗ-430

Характеристика	Модель сцепления
	MFZ-430
Передаваемый крутящий момент, N-m(кгс-м)	1600(160)
Число пар трущихся поверхностей	2
Диаметр фрикционных накладок, мм: наружный внутренний	430 240
Толщина, мм: ведомого диска с накладками накладки	103,6

Раздаточная коробка 65111-1800020

Таблица применяемости раздаточной коробки

Модель РК	Модель автомобиля	Характеристики РК			
		Входящий крутящий момент, Н*м	Кол-во передач	Передаточные числа	Масса, кг
65111-1800020	43114, 43118, 65111, 53228, 4326, 4350, 5350, 53501, 6350	10000	2	$i_{высш}=0,917$ $i_{низш}=1,662$	250

Технические характеристики раздаточной коробки

Обозначение	65111-1800020
Масса, кг	250
Максимально допустимый входной момент на первичном валу, Нм	10000
Передаточное число первой (низшей) передачи	1,662
Передаточное число второй (высшей) передачи	0,917
Межосевой дифференциал	Планетарный с цилиндрическими колесами несимметричный, распределяет поток мощности в пропорции: на задние мосты – 66,7%, на передний мост – 33,3%
Возможный отбор мощности: - с верхнего люка раздаточной коробки - с заднего торца, от КОМ привода лебедки	44,12 кВт (60 л.с.) 44,12 кВт (60 л.с.)
Управление переключением передач	Дистанционное, с пневматическим приводом трехпозиционным кулачковым пневмокраном
Управление механизмом блокировки дифференциалом	Дистанционное, с пневматическим приводом двухпозиционным пневмокраном
Управление включением коробкой отбора мощности привода лебедки	Электропневматическое, электрическим переключателем электропневмоклапаном
Система смазки	Комбинированная, все детали смазываются разбрызгиванием, подшипники шестерни низшей передачи на промежуточном валу смазываются дополнительно из лотка на картере



При движении по скользким дорогам, для предотвращения буксования колес, в раздаточной коробке предусмотрена блокировка дифференциала приводов переднего и задних ведущих мостов.

На автомобиле устанавливается раздаточная коробка мод. 65111-1800020-10 (без КОМ), также возможна установка раздаточной коробки мод. 65111-1800020 (с КОМ).

с интегрированным рабочим цилиндром

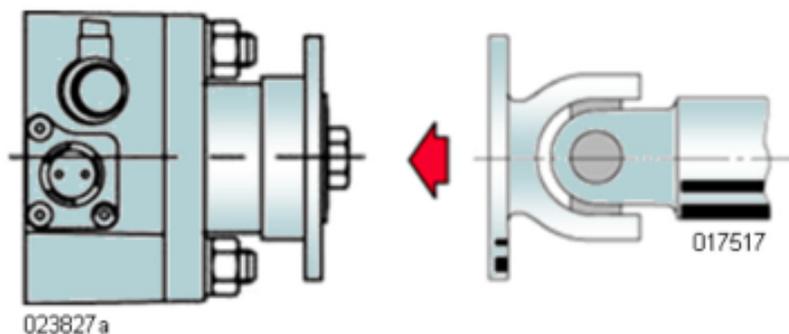


Для привода:	Насосы всех видов
Исполнение:	b = с фланцем вала отбора мощности
Режим работы:	Непрерывная работа
Смещение оси:	без (центр промежуточного вала)
Возможные положения монтажа:	

авториннок

Крутящий момент
выходного вала:

1000 Нм



Основное исполнение "b"

... С фланцем вала отбора мощности для привода карданного вала:
в автомобиле насос сидит отдельно и приводится от карданного вала.